

Treni: ora da Torino a Bra si viaggia anche in Jazz



G. SENESE

zie alle pedane retrattili e agli accessi alle carrozze "a raso" - non devono affrontare scale in salita o discesa, né superare dislivelli fra il piano del treno e la banchina».

Conclude il consigliere Ferrero: «Veloce e con elevata accelerazione, questo treno è stato studiato per ottenere le migliori prestazioni in ogni tipologia di collegamento (suburbano, regionale, interregionale). Inoltre risponde ai criteri di politica ambientale di *Trenitalia*, perché utilizza materiali riciclabili per il 95%, garantisce ridotte emissioni in atmosfera di anidride carbonica e richiede bassi consumi energetici».

Aggiungono alcuni giovani pendolari: «Bello perché ci fornisce molti servizi: dalle prese di corrente alla predisposizione per il *wi-fi*, dagli ampi finestrini al sistema di climatizzazione di ultima generazione. Comode e funzionali anche le ampie bagaglierie, attrezzabili per il trasporto di biciclette e sci».

Ancora una curiosità: il treno dispone di scritte in *braille*, di monitor, *display* informativi e altoparlanti, distribuiti in ogni vettura.

Valter Manzoni

TRASPORTI

Il nuovo convoglio di Trenitalia può trasportare fino a 294 persone

Viene impiegato nelle ore centrali della giornata e la sua entrata in funzione è abbastanza recente. Il nuovissimo treno "Jazz" del servizio *Sfmg* che collega Torino con Bra, è molto fruibile,

con un allestimento interno studiato dalla Bertone che utilizza un *design* tutto italiano. Spiega il consigliere comunale Pietro Ferrero, con delega ai rapporti con le Ferrovie: «"Jazz" è un elettrotreno, dotato di quattro motori, che può raggiungere i 160 km orari. La sua composizione può essere di 4 o 5 vetture, offrendo un numero variabile di posti a sedere, che arriva fino a un massimo di 292 passeggeri (più 2 persone con disabilità)».

Aggiungono i tecnici di *Trenitalia*: «Questo moderno treno

dispone di elevati livelli di sicurezza e affidabilità, con videosorveglianza (ogni carrozza è dotata di telecamere interne ed esterne) e sistemi di comunicazione con il personale di bordo, a tutela della tranquillità dei passeggeri. Inoltre le persone anziane o con difficoltà motorie - gra-

GRAZIE AGLI ACCESSI A RASO PIÙ FACILE L'INGRESSO PER ANZIANI E DISABILI